

Сводка поступивших предложений к проекту изменений, вносимых в инвестиционную программу АО "ЛОЭСК" на 2020-2024гг., утвержденную распоряжением комитета по топливно-энергетическому комплексу Ленинградской области от 01.11.2022 № 80, в рамках проведения общественных обсуждений в соответствии с п. 8 Правил утверждения инвестиционных программ, утвержденных постановлением Правительства РФ от 01.12.2009 № 977 (письмо ПАО "Россети Ленэнерго" исх от 20.03.2023 № ЛЭ/14-20/47)

№	Наименование инвестиционного проекта	Идентификатор инвестиционного проекта	Суть предложений	учтено/ не учтено	Позиция АО "ЛОЭСК"
1	<p>Строительство центров питания и ЛЭП 110 кВ в Ленинградской области с затратами на строительство более 9,2 млрд. рублей с НДС.</p> <p>АО «ЛОЭСК» в рамках ИПР планирует осуществить технологическое присоединение конкретных заявителей в отсутствии источника в виде платы за технологическое присоединение от данных заявителей за счет тарифных и привлеченных средств, относимых на тариф по передаче электрической энергии, тем самым существенно увеличить тарифную нагрузку на потребителей Ленинградской области, что является необоснованным и недопустимым.</p> <p>В нарушение статьи 23.2 Федерального закона от 26.03.2003 № 35-ФЗ «Об электроэнергетике» данные мероприятия отнесены не к мероприятиям по строительству объектов «последней мили», а включены в раздел 1.1.4.1 «Строительство новых объектов электросетевого хозяйства для усиления электрической сети в целях осуществления технологического присоединения», что предполагает их финансирование за счет тарифа на передачу электрической энергии, а не за счет платы за технологическое присоединение.</p> <p>В соответствии с пунктом 2 статьи 23.2 Федерального закона от 26.03.2003 № 35-ФЗ «Об электроэнергетике», пунктом 17 Правил технологического присоединения энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии, объектов по производству электрической энергии, а также объектов электросетевого хозяйства, принадлежащих сетевым организациям и иным лицам, к электрическим сетям, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27.12.2004 № 861, пунктом 32 Основ ценообразования в области государственного регулирования цен (тарифов) в электроэнергетике, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2011 № 1178, расходы на строительство объектов электросетевого хозяйства - от существующих объектов электросетевого хозяйства до присоединяемых энергопринимающих устройств и (или) объектов электроэнергетики подлежат включению в состав платы за технологическое присоединение.</p> <p>Также в соответствии с п. 5 Правил утверждения инвестиционных программ субъектов электроэнергетики, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.12.2009 №977 (далее – Правила ППРФ 977) для реализации инвестиционных проектов по строительству объектов 110 кВ расходы на выполнение которых не учтены в составе платы за технологическое присоединение, предусмотренного договором об осуществлении технологического присоединения обязательно их наличие в схеме и программе развития электроэнергетики субъекта Российской Федерации (далее СиПР), утвержденной в текущем году или году предшествующему утверждению ИПР.</p> <p>Утвержденной в 2023 году Схемой и программой развития электроэнергетических систем России на 2023-2028 гг. (утв. Приказом Минэнерго от 28.02.2023 №108) не предусмотрена реализация данных мероприятий, в 2022 году СиПР по Ленинградской области не утверждался, а ранее утверждённый СиПР по Ленинградской области на 2021-2025 годы (утв. распоряжением Губернатора Ленинградской области от 30.04.2021 № 507-рг) не соответствует критериям указанным в п. 5 Правил ППРФ 977, что исключает утверждение данных проектов, с финансированием за счет тарифных источников, в составе ИПР в 2023 году. Необходимо исключить из состава ИПР ЛОЭСК инвестиционные проекты, предполагающие строительство центров питания и ЛЭП 110 кВ для технологического присоединения конкретных заявителей, не предусмотренные утвержденной в установленном порядке схемой и программой развития электроэнергетики Ленинградской области, или предусмотреть их реализацию за счет платы за технологическое присоединение.</p>				
1.1	Всеv, Стр-во ПС 110 /10кВ "Новая-4" в Бугровском СП Всеволожского района ЛО (15-1-00-1-08-03-2-1070)	G_15-1-00-1-08-03-2-1070	1. В проекте ИПР отсутствуют обоснования необходимости в усилении сети, следовательно, такие мероприятия должны финансироваться за счет платы за ТП первого заявителя, для которого возникла необходимость их выполнения. В случае невозможности корректировки платы за ТП, реализация титула должна выполняться из прибыли сетевой компании, без возможности возврата указанных средств из тарифа на передачу.	не учтено	Мероприятие предусмотрено инвестиционной программой, утвержденной распоряжением комитета по топливно-энергетическому комплексу Ленинградской области от 01.11.2022 № 80, с финансированием за счет тарифного источника. Трансформаторная мощность ПС110 кВ подтверждена по результатам проектирования, разработанная проектная документация согласована в ПАО "Россети Ленэнерго". Реализация предусмотрена Схемой и программой развития электроэнергетики Ленинградской области на 2021-2025, утвержденной распоряжением Губернатора Ленинградской области от 30.04.2021 №507-рг в соответствии с действующим ПП РФ от 17.10.2009 №823. Реализация мероприятия учтена в обосновывающих материалах к Схеме и программе развития электроэнергетических систем России на 2023-2028 гг. В постановлении Правительства РФ от 30.12.2022 № 2556 отсутствует прямой запрет на определение источника финансирования мероприятий, реализуемых для осуществления технологического присоединения энергопринимающих устройств заявителя и включенных в обосновывающие материалы к Схеме и программе развития электроэнергетических систем России, за счет средств из тарифа на передачу электроэнергии.
1.2	Всеv, Стр-во КЛ-110 кВ от проектируемой опоры ВЛ-110 кВ до проектируемой ПС-110/10 кВ "Новая-4" (17-1-17-1-08-04-2-0813)	I_17-1-17-1-08-04-2-0813	2. Мощность устанавливаемых трансформаторов на ПС 110 кВ Новая-4 является избыточной, как при оценке в соответствии с подходом по "Методическим указаниям по проектированию развития энергосистем ..." (Приказ Минэнерго России от 30.12.2022 №1286), так и в соответствии с подходом по "Методическим указаниям по определению степени загрузки вводимых после строительства объектов электросетевого хозяйства ..." (Приказ Минэнерго России от 06.05.2014 №250), которые на момент разработки технического задания по титулу и включения его в инвестиционную программу являлись действующими.		
1.3	Всеv, Стр-во ВЛ-110кВ от ВЛ-110кВ "Прг-2""Прг-3" до проектир.оп.ВЛ-110кВ с перех. в КЛ-110кВ направл.до ПС 110/10кВ "Новая-4" (16-1-17-1-08-04-2-0961)	I_16-1-17-1-08-04-2-0961	3. Отсутствует в СиПР, утвержденных в 2022-2023 годах. ПРЕДЛОЖЕНИЕ: Исключить данные мероприятия из проекта корректировки ИПР или предусмотреть их реализацию в счет расходов АО "ЛОЭСК" за счет платы за ТП, без возможности возврата из тарифа на передачу ЭЭ.		
1.4	Всеv, Стр-во ПС 110/10 кВ "Новая-2" ("Новосаратовка – 2") (18-1-17-1-01-04-2-1051)	I_18-1-17-1-01-04-2-1051	1. В проекте ИПР отсутствуют обоснования необходимости в усилении сети, следовательно, такие мероприятия должны финансироваться за счет платы за ТП первого заявителя, для которого возникла необходимость их выполнения. В случае невозможности корректировки платы за ТП, реализация титула должна выполняться из прибыли сетевой компании, без возможности возврата указанных средств из тарифа на передачу ЭЭ.	не учтено	Мероприятие предусмотрено инвестиционной программой, утвержденной распоряжением комитета по топливно-энергетическому комплексу Ленинградской области от 01.11.2022 № 80, с финансированием за счет тарифного источника. Наличие договора об осуществлении технологического присоединения нового центра питания к энергосистеме не является критерием для включения титула в инвестиционную программу. В настоящее время АО "ЛОЭСК" выполняется урегулирование взаимоотношений с ПАО "ТГК-1". Реализация предусмотрена Схемой и программой развития электроэнергетики Ленинградской области на 2021-2025, утвержденной распоряжением Губернатора Ленинградской области от 30.04.2021 №507-рг в соответствии с действующим ПП РФ от 17.10.2009 №823. Реализация мероприятия учтена в обосновывающих материалах к Схеме и программе развития электроэнергетических систем России на 2023-2028 гг.
1.5	Всеv, Стр-во КЛ-110 кВ от ПС 110/10 кВ "Новая-2" ("Новосаратовка – 2") до ПС-110 кВ №137 "Олтон Плюс" (18-1-17-1-01-04-2-1050)	I_18-1-17-1-01-04-2-1050	2. Отсутствие между АО "ЛОЭСК" и ПАО "ТГК-1" договора ТП на увеличение разрешенной мощности указывает на невозможность выполнения мероприятий по настоящему титулу. 3. Отсутствует в СиПР, утвержденных в 2022-2023 годах. ПРЕДЛОЖЕНИЕ: Исключить данные мероприятия из проекта корректировки ИПР или предусмотреть их реализацию в счет расходов АО "ЛОЭСК" за счет платы за ТП, без возможности возврата из тарифа на передачу ЭЭ.		

№	Наименование инвестиционного проекта	Идентификатор инвестиционного проекта	Суть предложений	учтено/ не учтено	Позиция АО "ЛОЭСК"
1.13	Гатч, Стр-во ПС 110 кВ "Императорская" в г. Гатчина ЛО (14-1-06-1-01-00-2-063)	G_14-1-06-1-01-00-2-063	1. В проекте ИПР отсутствуют обоснования необходимости в усилении сети и, как следствие, такие мероприятия должны финансироваться за счет платы за ТП первого заявителя, для которого возникла необходимость их выполнения. В случае невозможности корректировки платы за ТП, реализация титула должна выполняться из прибыли сетевой компании, без возможности возврата указанных средств из тарифа на передачу. 2. Мощность устанавливаемых трансформаторов на ПС 110 кВ Императорская является избыточной, как при оценке в соответствии с подходом по "Методическим указаниям по проектированию развития энергосистем ..." (Приказ Минэнерго России от 30.12.2022 №1286), так и в соответствии с подходом по "Методическим указаниям по определению степени загрузки вводимых после строительства объектов электросетевого хозяйства ..." (Приказ Минэнерго России от 06.05.2014 №250), которые на момент разработки технического задания по титулу и включения его в инвестиционную программу являлись действующими. 3. Договор на технологическое присоединение ПС 110 кВ Императорская к сетям ПАО "Россети Ленэнерго" расторгнут 22.04.2022. 4. Отсутствует в СИПР, утвержденных в 2022-2023 годах. ПРЕДЛОЖЕНИЕ: Исключить данные мероприятия из проекта корректировки ИПР или предусмотреть их реализацию в счет расходов АО "ЛОЭСК" за счет платы за ТП, без возможности возврата из тарифа на передачу ЭЭ.	не учтено	Мероприятие предусмотрено инвестиционной программой, утвержденной распоряжением комитета по топливно-энергетическому комплексу Ленинградской области от 01.11.2022 № 80, с финансированием за счет тарифного источника. Установка силовых трансформаторов мощностью 2х16 МВА определена условиями договора об осуществлении технологического присоединения энергопринимающих устройств потребителей. Помимо присоединения заявителей на ПС 110 кВ Императорская также планируется осуществить перевод нагрузок существующих потребителей г.Гатчина для обеспечения надежного электроснабжения в том числе в связи с обращением Администрации Гатчинского муниципального района Ленинградской области. Условиями договора с односторонний отказ от исполнения договора ТП сетевой организацией не предусмотрен, односторонний отказ ПАО «Россети Ленэнерго» от исполнения договора противоречит закону (ст. ст. 310, 426, 450.1, 782 ГК РФ) и условиям договора, так как указанный договор является публичным. Реализация предусмотрена Схемой и программой развития электроэнергетики Ленинградской области на 2021-2025, утвержденной распоряжением Губернатора Ленинградской области от 30.04.2021 №507-рг в соответствии с действующим ПП РФ от 17.10.2009 №823. Реализация мероприятия учтена в обосновывающих материалах к Схеме и программе развития электроэнергетических систем России на 2023-2028 гг.
2	Изменение источника финансирования мероприятий по строительству центров питания и ЛЭП 110 кВ				
2.1	Всево, Стр-во ПС 110/10 кВ "Новая-2" ("Новосаратовка – 2") (18-1-17-1-01-04-2-1051)	I_18-1-17-1-01-04-2-1051	Изменение источника финансирования мероприятий по строительству центров питания и ЛЭП 110 кВ в Ленинградской области общей стоимостью более 6,25 млрд. рублей с НДС. По части инвестиционных проектов по строительству центров питания АО «ЛОЭСК» в 2022 году при утверждении изменений в инвестиционную программу не обоснованно был скорректирован источник финансирования с иных источников на тарифный на общую сумму 2,0 млрд руб., что негативно отразилось на сдерживании роста единых (котловых) тарифов на услуги по передаче электрической энергии для потребителей на территории Ленинградской области. В случае утверждения данных изменений в составе ИПР это приведет к необоснованному учету в НВВ стоимости данных мероприятий, завышению тарифов на услуги по передаче электрической энергии и нарушению законных прав и интересов потребителей Ленинградской области. С учетом положений законодательства, приведенных в пункте 1 данных Замечаний, предлагается исключить вышеприведенные проекты из состава ИПР ЛОЭСК или предусмотреть их реализацию за счет платы за ТП. Дополнительно к этому в проекте ИПР ЛОЭСК не обоснованно скорректирован источник финансирования с иных источников на тарифный по инвестиционным проектам, направленным на технологическое присоединение с общей стоимостью мероприятий более 4,25 млрд рублей.	не учтено	В соответствии с абзацем 4 пункта 2 статьи 23.2 Федерального закона «Об электроэнергетике» от 26.03.2003 №35-ФЗ: «Затраты на проведение мероприятий по технологическому присоединению... включаются в расходы сетевой организации, учитываемые при установлении тарифов на услуги по передаче электрической энергии и (или) платы за технологическое присоединение.» В соответствии с абзацем 6 пункта 2 статьи 23.2 Федерального закона «Об электроэнергетике» от 26.03.2003 №35-ФЗ не допускается включение в состав платы за технологическое присоединение инвестиционной составляющей на покрытие расходов, связанных с развитием существующей инфраструктуры (вышеуказанных инвестиционных проектов). В абзаце 15 пункта 87 Основ ценообразования указаны соответствующие вышеуказанному Федеральному закону положения. При этом, в соответствии с абзацем 14 пункта 87 Основ ценообразования, регулирующий орган в своем решении по утверждению тарифов на услуги по передаче электрической энергии отражает учтенные расходы сетевой организации, связанные с осуществлением технологического присоединения к электрическим сетям, не включенные в плату за технологическое присоединение. Также, в соответствии с пунктом 32 Основ ценообразования расходы на инвестиции в расчетном периоде регулирования в составе необходимой валовой выручки определяются на основе утвержденных в соответствии с законодательством Российской Федерации об электроэнергетике инвестиционных программ организаций, осуществляющих регулируемую деятельность, а не в обратной последовательности. В соответствии с пунктом 11 Методических указаний по расчету тарифов на услуги по передаче электрической энергии, устанавливаемых с применением метода долгосрочной индексации необходимой валовой выручки, утвержденных приказом ФСТ от 17.02.2012 №98-э (далее – Методические указания 98-э), расходы на финансирование капитальных вложений из прибыли включаются в состав неподконтрольных расходов; указанные расходы с учетом возврата заемных средств, направляемых на финансирование капитальных вложений, не могут превышать 12% от необходимой валовой выручки без учета расходов на оплату технологического расхода (потерь) электрической энергии, расходов на финансирование капитальных вложений из прибыли и налога на прибыль на капитальные вложения, расходов на оплату услуг по передаче электрической энергии по единой национальной (общероссийской) электрической сети, оказываемых ПАО «ФСК ЕЭС», расходов на оплату услуг по передаче электрической энергии по сетям территориальных сетевых организаций, возврата заемных средств, направляемых на финансирование капитальных вложений, расходов, связанных с арендой объектов электросетевого хозяйства, используемого для осуществления регулируемой деятельности. Размер расходов на финансирование капитальных вложений из прибыли, с учетом возврата заемных средств, направляемых на финансирование капитальных вложений, включенных в состав необходимой валовой выручки на 2023 и 2024 годы, не превышает предельного размера, определенного в соответствии с пунктом 11 Методических указаний 98-э.
2.2	Всево, Стр-во КЛ-110 кВ от ПС 110/10 кВ "Новая-2" ("Новосаратовка – 2") до ПС-110 кВ №137 "Олтон Плюс" (18-1-17-1-01-04-2-1050)	I_18-1-17-1-01-04-2-1050			
2.3	Гатч, Стр-во ПС 110 кВ "Императорская" в г. Гатчина ЛО (14-1-06-1-01-00-2-063)	G_14-1-06-1-01-00-2-063			
2.4	Всево, Стр-во ЛЭП 110 кВ для присоединения ПС 110 кВ «Лесное» (22-1-17-1-01-07-0-0305)	L_22-1-17-1-01-07-0-0305			
2.5	Всево, Стр-во ПС 110 кВ "Лесное" (22-1-17-1-01-07-0-0304)	L_22-1-17-1-01-07-0-0304			
2.6	Всево, Стр-во КЛ-110 кВ от ПС 110/10 кВ "Слобода" до ПС-110/10 кВ "Ковалёвская" во Всеволожском р-оне ЛО (19-1-17-1-01-03-2-0474)	J_19-1-17-1-01-03-2-0474			
2.7	Всево, Стр-во ПС 110/10 кВ "Ковалёвская" в п. Ковалево ЛО (19-1-17-1-01-03-2-0473)	J_19-1-17-1-01-03-2-0473			
2.8	ЦА, Строительство ПС 110 "335 А" (Заневское СП Всеволожского района ЛО)	G_HC_110_335A			
3	Строительство центров питания и ЛЭП 35 кВ и реконструкция ПС 110-35 кВ с увеличением мощности в Ленинградской области общей стоимостью более 0,98 млрд. рублей с НДС. По ряду инвестиционных проектов, предполагающих реконструкцию ПС 110-35 кВ и строительство ПС 35 кВ в соответствии с материалами ИПР АО «ЛОЭСК» отсутствуют достаточные обоснования реализации, мероприятия предусматривают избыточные технические решения и их реализация не обоснована существующей и перспективной нагрузкой. С учетом финансирования проектов за счет тарифного источника и отсутствия обоснования их реализации в целях сдерживания роста единых (котловых) тарифов на услуги по передаче электрической энергии для потребителей на территории Ленинградской области предлагается исключить следующие инвестиционные проекты из состава ИПР.				

№	Наименование инвестиционного проекта	Идентификатор инвестиционного проекта	Суть предложений	учтено/ не учтено	Позиция АО "ЛОЭСК"
3.1	Всев, РК-ПС 110/10 кВ №137 (Олтон Плюс) в д.Новосаратовка Всеволожского района ЛО (15-1-04-0-01-04-2-0098)	G_15-1-04-0-01-04-2-0098	1. Мощность устанавливаемых трансформаторов на ПС 110 кВ Олтон Плюс (ПС 173) является избыточной, как при оценке в соответствии с подходом по "Методическим указаниям по проектированию развития энергосистем ..." (Приказ Минэнерго России от 30.12.2022 №1286), так и в соответствии с подходом по "Методическим указаниям по определению степени загрузки вводимых после строительства объектов электросетевого хозяйства ..." (Приказ Минэнерго России от 06.05.2014 №250), которые на момент разработки технического задания по титулу и включения его в инвестиционную программу являлись действующими. ПРЕДЛОЖЕНИЕ: Исключить данные мероприятия из проекта корректировки ИПР ввиду отсутствия достаточных обоснований.	не учтено	Мероприятие предусмотрено инвестиционной программой, утвержденной распоряжением комитета по топливно-энергетическому комплексу Ленинградской области от 01.11.2022 № 80. Общая мощность по заключенным договорам об осуществлении технологического присоединения, ориентируемым на ПС 110 кВ Олтон Плюс (ПС 137), составляет 76,1 МВт. С учетом применения коэффициента, учитывающего набор мощности и максимального за 5 лет контрольного замера суммарная нагрузка на ПС 110 кВ составит 61,3 МВт. В послеаварийном режиме отключения одного из трансформаторов нагрузка оставшегося в работе составит 1,55 от номинальной мощности, что превышает значение допустимой длительной перегрузки трансформатора (без ограничения длительности), равное 1,25 от номинальной мощности для трансформаторов с возможным повышенным износом изоляции в соответствии с Приказом Минэнерго №81-от 08.02.2019.
3.2	Всев, РК оборудования ПС 110/10 кВ Слобода-312 (инв.№000005719) в п. Янино ЛО (19-1-17-0-01-04-2-0475)	J_19-1-17-0-01-04-2-0475	Указанные мероприятия выполняются для присоединения строящейся ПС 110 кВ Ковалевская к сети 110 кВ, т.к. строительство ПС 110 кВ Ковалевская нецелесообразно, то и строительство заходов соответственно. Следовательно, мероприятия на ПС 110 кВ Слобода (ПС 312) - избыточны. ПРЕДЛОЖЕНИЕ: Исключить данные мероприятия из проекта корректировки ИПР ввиду отсутствия достаточных обоснований.	не учтено	Мероприятие предусмотрено инвестиционной программой, утвержденной распоряжением комитета по топливно-энергетическому комплексу Ленинградской области от 01.11.2022 № 80. Необходимость реконструкции ПС 110 кВ Слобода (ПС 312) с установкой 2 ячеек 110 кВ определена условиями договора об осуществлении технологического присоединения энергопринимающих устройств потребителей к ПС 110 кВ Ковалевская, технические условия к которому согласованы, в том числе Системным оператором.
3.3	Выб, РК оборудования ПС № 595 "Криогаз" (инв. № 000006040, инв. № 000006041) (22-1-05-0-01-07-0-0306)	L_22-1-05-0-01-07-0-0306	1. Мощность устанавливаемых трансформаторов на ПС 110 кВ Криогаз (ПС 595) является избыточной, как при оценке в соответствии с подходом по "Методическим указаниям по проектированию развития энергосистем ..." (Приказ Минэнерго России от 30.12.2022 №1286), так и в соответствии с подходом по "Методическим указаниям по определению степени загрузки вводимых после строительства объектов электросетевого хозяйства ..." (Приказ Минэнерго России от 06.05.2014 №250), которые на момент разработки технического задания по титулу и включения его в инвестиционную программу являлись действующими. ПРЕДЛОЖЕНИЕ: Исключить данные мероприятия из проекта корректировки ИПР ввиду отсутствия достаточных обоснований.	не учтено	Мероприятие предусмотрено инвестиционной программой, утвержденной распоряжением комитета по топливно-энергетическому комплексу Ленинградской области от 01.11.2022 № 80. Общая мощность по заключенным договорам об осуществлении технологического присоединения, ориентируемым на ПС 110 кВ Криогаз (ПС 595), составляет 23,9 МВт. В послеаварийном режиме отключения одного из трансформаторов нагрузка оставшегося в работе составит 1,65 от номинальной мощности (с учетом применения коэффициента, учитывающего набор мощности и максимального за 5 лет контрольного замера), что превышает значение допустимой длительной перегрузки трансформатора (без ограничения длительности), равное 1,25 от номинальной мощности для трансформаторов с возможным повышенным износом изоляции в соответствии с Приказом Минэнерго №81 от 08.02.2019.
3.4	Выб, Строительство ПС 35/0,4 кВ Кедровка с отпаечной ВЛ-35 кВ от ВЛ-35 кВ «ПС Каменногорская - ПС Пруды» г. Выборг (22-1-05-1-01-07-0-0413)	M_22-1-05-1-01-07-0-0413	В соответствии с решениями, принятыми на совещании в Комитете по ТЭК по вопросу технологического присоединения к электрическим сетям АО "ЛОЭСК" энергопринимающих устройств крестьянского (фермерского) хозяйства Бабиева Р.А. (протокол от 17.02.2023 №3-784/2023), реализация титула не обоснована. Учитывая отсутствие необходимости в усилении сети, а также необходимость выполнения технологического присоединения энергопринимающих устройств Бабиева Р.А. во исполнение требований ПП РФ от 27.12.2004 №861, строительство ПС 35 кВ избыточно. ПРЕДЛОЖЕНИЕ: Исключить данные мероприятия из проекта корректировки ИПР ввиду отсутствия достаточных обоснований.	не учтено	Реализация мероприятия выполняется в рамках соблюдения требований ПП РФ от 27.12.2004 № 861, выполнение сетевой организацией мероприятий по технологическому присоединению энергопринимающих устройств заявителя по заключенному и действующему договору ТП является обязательным. Решения, касающиеся и подтверждающие необоснованность реализации данного титула, отсутствуют.
3.5	Выб, Стр-во ПС 35/6 кВ "Рапатила" в Выборгском районе ЛО (21-1-05-1-08-07-0-0487)	L_21-1-05-1-08-07-0-0487	1. Мероприятия некорректно учтены в разделе 1.3.2. В соответствии с новым законодательством СиПР ЭЭС не рассматривает мероприятия в сетях ниже 110 кВ. Учитывая отсутствие утвержденного СиПР ЛО на период 2022-2026, ссылка на СиПР 2021-2025 также является некорректной. 2. В соответствии с позицией АО "ЛОЭСК" на поступившие предложения к инвестиционной программе строительство ПС 35 кВ Рапатылы предусмотрено в том числе "для осуществления присоединения новых потребителей по договорам ТП", при этом реализация мероприятий обосновывается наличием их в СиПР региона. ПРЕДЛОЖЕНИЕ: Исключить данные мероприятия из проекта корректировки ИПР ввиду отсутствия достаточных обоснований для их выполнения.	не учтено	Мероприятия включены в инвестиционную программу, утвержденную распоряжением Комитета по топливно-энергетическому комплексу Ленинградской области от 01.11.2022 № 80, и Схему и программу развития электроэнергетики Ленинградской области на 2021-2025, утвержденную распоряжением Губернатора Ленинградской области от 30.04.2021 №507-рг в соответствии с действующим ПП РФ от 17.10.2009 №823. Вместе с тем, мероприятия выполняются в рамках поддержания уровня надежности электроснабжения существующих потребителей и усиления электрической сети, выполняемого в том числе для осуществления технологического присоединения энергопринимающих устройств новых потребителей.
3.6	Гатч, Стр-во ПС 35/10 кВ "Вырица" (Пролетарская) Гатчина (14-1-06-1-01-00-2-062)	G_14-1-06-1-01-00-2-062	1. Мероприятия некорректно учтены в разделе 1.3.2. В соответствии с новым законодательством СиПР ЭЭС не рассматривает мероприятия в сетях ниже 110 кВ. Учитывая отсутствие утвержденного СиПР ЛО на период 2022-2026, ссылка на СиПР 2021-2025 также является некорректной. 2. В соответствии с позицией АО "ЛОЭСК" на поступившие предложения к инвестиционной программе строительство ПС 35 кВ Вырица выполняется "в рамках усиления сети в целях технологического присоединения", при этом реализация мероприятий обосновывается наличием их в СиПР региона. ПРЕДЛОЖЕНИЕ: Исключить данные мероприятия из проекта корректировки ИПР ввиду отсутствия достаточных обоснований для их выполнения.	не учтено	Мероприятия включены в инвестиционную программу, утвержденную распоряжением Комитета по топливно-энергетическому комплексу Ленинградской области от 01.11.2022 № 80, и Схему и программу развития электроэнергетики Ленинградской области на 2021-2025, утвержденную распоряжением Губернатора Ленинградской области от 30.04.2021 №507-рг в соответствии с действующим ПП РФ от 17.10.2009 №823. Вместе с тем, мероприятия выполняются в рамках поддержания уровня надежности электроснабжения существующих потребителей и усиления электрической сети, выполняемого в том числе для осуществления технологического присоединения энергопринимающих устройств новых потребителей.

№	Наименование инвестиционного проекта	Идентификатор инвестиционного проекта	Суть предложений	учтено/ не учтено	Позиция АО "ЛОЭСК"
3.7	Реконструкция ПС 35 кВ Ладога с увеличением трансформаторной мощности до 32 МВА в Кировском ГП	N_23-1-10-0-01-04-0-0252	1. В соответствии с данными, приведенными в формате 11.1 и паспорте инвестиционного проекта, перегрузки на ЦП не зафиксировано, в том числе с учетом перспективной нагрузки (Приказ Минэнерго России от 30.12.2022 №1286). 2. Кроме того, некорректно указаны данные по существующей нагрузке ПС. В столбцах 22-23 должны быть указаны данные на 2023 год. ПРЕДЛОЖЕНИЕ: Исключить данные мероприятия из проекта корректировки ИПР ввиду отсутствия достаточных обоснований	не учтено	В паспорте инвестиционного проекта раскрывается информация договорах об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям, заключенных сетевой организацией в соответствии с Правилами ТП, утвержденными ГПП РФ от 27.12.2004 №861, и предусматривающих обязательства такой сетевой организации по выполнению мероприятий по технологическому присоединению, выполнение которых планируется в рамках реализации соответствующего инвестиционного проекта. На данную ПС 35 кВ сориентированы потребители суммарной мощностью 7,65 МВт, что в послеаварийном режиме отключения одного из трансформаторов превышает значение допустимой длительной перегрузки трансформатора (без ограничения длительности), равное 1,25 от номинальной мощности для трансформаторов с возможным повышенным износом изоляции и составляет 1,637 от номинальной мощности. Существующая нагрузка ПС 35 кВ в столбцах 22-23 не может быть указана за 2023 год, т.к. замеры в 2023 году согласно установленной периодичности еще не производились.
4	Предложения по доработке мероприятий по разделу: «Технологическое присоединение энергопринимающих устройств потребителей свыше 150 кВт»				
4.1	ЦА, Установка приборов учета при выполнении договоров ТП с расчетной платой, класс напряжения 6 (10) кВ (24-1-00-1-02-03-0-0258)	M_24-1-00-1-02-03-0-0258	В состав раздела включены проекты суммарной оценкой полной стоимости 185,14 млн. руб. с НДС, при этом в столбце «14» формы 2 ИПР по ним не указан размер платы за технологическое присоединение, в форме 11.1 ИПР отсутствует информация о наличии заключенных договоров об осуществлении технологического присоединения, что свидетельствует об отсутствии обоснований реализации данных инвестиционных проектов. Считаем целесообразным исключение указанных проектов из состава проекта ИПР по причине отсутствия обоснования реализации.	учтено	Формат инвестиционной программы откорректирован по замечаниям.
	ЦА, Установка приборов учета при выполнении договоров ТП с расчетной платой, класс напряжения 0,22 (0,4) кВ (24-1-00-1-02-03-0-0257)	M_24-1-00-1-02-03-0-0257			
	ЦА, Установка приборов учета при выполнении договоров ТП с расчетной платой, класс напряжения 6 (10) кВ (23-1-00-1-02-03-0-0225)	M_23-1-00-1-02-03-0-0225			
	ЦА, Установка приборов учета при выполнении договоров ТП с расчетной платой, класс напряжения 0,22 (0,4) кВ (23-1-00-1-02-03-0-0224)	M_23-1-00-1-02-03-0-0224			
	ЦА, Установка приборов учета при выполнении договоров ТП с расчетной платой, класс напряжения 6 (10) кВ (22-1-00-1-02-03-0-0315)	M_22-1-00-1-02-03-0-0315			
	ЦА, Установка приборов учета при выполнении договоров ТП с расчетной платой, класс напряжения 0,22 (0,4) кВ (22-1-00-1-02-03-0-0314)	M_22-1-00-1-02-03-0-0314			
4.2	По 94 инвестиционным проектам (перечень приведен в приложении), реализация которых планируется в 2023- 2025 годах в составе раздела 1.1.1.3., направленных на исполнение обязательств по договорам об осуществлении технологического присоединения в части мероприятий «последней мили» суммарная оценка полной стоимости 2 856,62 млн. руб. с НДС не покрывается размером платы за технологическое присоединения 2 121,09 млн. руб. с НДС. В целях исключения возможности нецелевого финансирования средств, полученных от оказания услуг, реализации товаров по регулируемым государством ценам (тарифам) на покрытие дефицита средств на реализацию мероприятий по технологическому присоединению по вышеуказанному договору ТП и иным мероприятиям, включенным в раздел 1.1.1.3 с превышением оценки полной стоимости над установленной платой за ТП, считаем целесообразным обеспечить пересмотр параметров инвестиционных проектов с исключением избыточных технических решений, не предусмотренных заключенными договорами ТП.			не учтено	Финансирование указанных мероприятий в целях реализации обязательств по договорам об осуществлении технологического присоединения запланировано без привлечения средств, полученных от оказания услуг, реализации товаров по регулируемым государством ценам (тарифам), что отражено в форме 2 проекта инвестиционной программы.
5.	Предложения по доработке мероприятий по техническому перевооружению и реконструкции электросетевых объектов.				
5.1	Волх., Реконструкция ПС 110/10 кВ Валим (03) (инв. № 000001243) в части замены оборудования 1 и 2 секции шин РУ-10 кВ (22-1-20-0-01-07-0-0466)	M_22-1-20-0-01-07-0-0466	В состав мероприятий, выполняемых за счет тарифных источников финансирования, включены 59 инвестиционных проектов с суммарным остатком финансирования 325,84 млн. руб. с НДС, обоснование реализации которых отсутствует, в том числе в форме 12 ИПР не отражены показатели оценки технического состояния, показатели оценки последствий отказа, реквизиты документов, указанных в решаемых задачах, не соответствуют представленным документам в материалах ИПР и Паспортам ИП, по части мероприятий в актах технического обследования указано заключение о пригодности оборудования к дальнейшей эксплуатации. С учетом финансирования проектов за счет тарифного источника и отсутствия обоснования их реализации в целях сдерживания роста единых (котловых) тарифов на услуги по передаче электрической энергии для потребителей на территории Ленинградской области предлагается исключить следующие инвестиционные проекты из состава ИПР.	не учтено	Техническое состояние оборудования КСО-10-Э1 "Аврора" признано неудовлетворительным. Устойчивое загрязнение изоляции шин, опорной изоляции после к.з. Неисправность приводов трехпозиционных разъединителей типа РТ с приводом К-1 ячеек 10 кВ типа КСО-10-Э1-"Аврора" производства АО "ПО Электроника" вследствие излома поворотных кулачков. Снижение изолирующих свойств изоляционного материала сборных шин 10 кВ. Замена ячеек необходима для надежного электроснабжения потребителей г. Волхова ЛО. Выполнение требований пунктов 5.4.1, 5.4.2, 5.4.10 Приказа Минэнерго России от 19.06.2003 № 229 "Об утверждении Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей Российской Федерации". На существующем оборудовании 10 кВ не соблюдено соответствие класса изоляции электрооборудования номинальному напряжению сети, а устройства защиты от перенапряжений уровню изоляции электрооборудования. Ненормальные условия работы электроустановки в части нагрева токоведущих частей РУ, с большой вероятностью возникновения электрической дуги, искрения и тд., что может привести к повторному возникновению КЗ и выходу из строя оборудования. Проведено техническое обследование оборудования ЗРУ-10 кВ и составлен Акт технического обследования от 22.02.2022 года с перечнем неустранимых замечаний и необходимостью проведения реконструкции ЗРУ-10 кВ в части замены оборудования ячеек 10 кВ типа КСО-10-Э1-"Аврора". Для данного проекта расчеты показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа предоставлены.

№	Наименование инвестиционного проекта	Идентификатор инвестиционного проекта	Суть предложений	учтено/ не учтено	Позиция АО "ЛОЭСК"
5.2	Кириш, РК ТП-124 (монтаж дренажной системы) в г. Кириши ЛО (инв. № 200001721) (23-1-20-0-01-07-0-0123)	L_23-1-20-0-01-07-0-0123		не учтено	<p>Исполнение предписания СЗУ Ростехнадзор об устранении выявленных нарушений № 06-19-20-21-22-23-2925-1376/ПР-32. Отсутствует система отвода поверхностных и подземных вод от здания ТП-124: в кабельных каналах стоит вода. Исключение подтопления здания ТП грунтовыми водами и обеспечение безопасной работы оборудования (ПТЭСС п.2.1.1), что подтверждается актом технического обследования от 02.02.2022 года.</p> <p>Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.</p>
5.3	Кириш, РК ТП-62 (монтаж дренажной системы) в г. Кириши ЛО (инв. № 090000082) (23-1-20-0-01-07-0-0122)	L_23-1-20-0-01-07-0-0122		не учтено	<p>Исполнение предписания СЗУ Ростехнадзор об устранении выявленных нарушений от 28.09.2020 № 06-19-20-21-22-23-2925-1376/ПР-32.</p> <p>Отсутствует система отвода поверхностных и подземных вод от здания ТП-62: в кабельных каналах стоит вода. Исключение подтопления здания ТП грунтовыми водами и обеспечение безопасной работы оборудования (ПТЭСС п.2.1.1), что подтверждается актом технического обследования от 02.02.2022 года.</p> <p>Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.</p>
5.4	Кириш, РК ТП-17 (монтаж дренажной системы) в г. Кириши ЛО (инв. № 090000081) (23-1-20-0-01-07-0-0121)	L_23-1-20-0-01-07-0-0121		не учтено	<p>Исполнение предписания СЗУ Ростехнадзор об устранении выявленных нарушений от 28.09.2020 № 06-19-20-21-22-23-2925-1376/ПР-32.</p> <p>Отсутствует система отвода поверхностных и подземных вод от здания ТП-17: в кабельных каналах стоит вода. Исключение подтопления здания ТП грунтовыми водами и обеспечение безопасной работы оборудования (ПТЭСС п.2.1.1) что подтверждается актом технического обследования от 24.03.2023г.</p> <p>Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.</p>
5.5	Подп, РК оборудования ТП 43 в г.Подпорожье ЛО (инв.№ 450000508) (22-1-20-0-01-07-0-0166)	L_22-1-20-0-01-07-0-0166		не учтено	<p>Замена оборудования ТП со сроком службы более 28 лет, несоответствие выключателей коммутационной способности токам КЗ (ПУЭ, п. 1.4.5), не соответствии токам КЗ (ПУЭ, п. 4.2.101, ПУЭ, п. 1.4.5), отсутствие стационарных заземляющих разъединителей (ПУЭ, п. 4.2.28; СТО 70238424.10.009-2011, п. 10.1), в РУ-6-10 кВ ТП отсутствуют блокировки дверей ячеек с разъединителями (РД 34.35.512. ГОСТ 12.2.007.4-75. п. 2.4.з), установленные в РУ-0,4 кВ предохранители по конструкции не обеспечивают безопасность персонала при эксплуатации (ПУЭ, п. 4.1.8, ПОТ ЭЭ, п. 3.10), отсутствие мероприятий по снижению шума, вибраций и ЭМИ в отдельно стоящих ТП и встроенных в жилые дома (ПУЭ п. 7.1.5; СТО 70238424.10.009-2011, п. 11.1), разрушение элементов заземляющих устройств превышает 50% сечения (РД 53-34.0-20.525-00. п. 2.3), что подтверждается актом технического обследования от 24.03.2023 года.</p> <p>Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.</p>

№	Наименование инвестиционного проекта	Идентификатор инвестиционного проекта	Суть предложений	учтено/ не учтено	Позиция АО "ЛОЭСК"
5.6	Подп. РК оборудования ТП 95 г. Подпорожье ЛО (инв. № 150000188) (22-1-20-0-01-07-0-0165)	L_22-1-20-0-01-07-0-0165		не учтено	Замена оборудования ТП со сроком службы более 46 лет, несоответствие выключателей коммутационной способности токам КЗ (ПУЭ, п. 1.4.5); не соответствии токам КЗ (ПУЭ, п. 4.2.101, ПУЭ, п. 1.4.5), отсутствие стационарных заземляющих разъединителей (ПУЭ, п. 4.2.28; СТО 70238424.10.009-2011, п. 10.1), в РУ-6-10 кВ ТП отсутствуют блокировки дверей ячеек с разъединителями (РД 34.35.512. ГОСТ 12.2.007.4-75. п. 2.4.з), установленные в РУ-0,4 кВ предохранители по конструкции не обеспечивают безопасность персонала при эксплуатации (ПУЭ, п. 4.1.8, ПОТ ЭЭ, п. 3.10), отсутствие мероприятий по снижению шума, вибраций и ЭМИ в отдельно стоящих ТП и в встроенных в жилые дома (ПУЭ п. 7.1.5; СТО 70238424.10.009-2011, п. 11.1), разрушение элементов заземляющих устройств превышает 50% сечения (РД 53-34.0-20.525-00. п. 2.3), что подтверждается актом технического обследования от 24.03.2023 года. Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
5.7	Кириш, РК ТП-14 (монтаж дренажной системы) в г. Кириши ЛО (инв. № 00000575) (22-1-20-0-01-07-0-0153)	L_22-1-20-0-01-07-0-0153		не учтено	Исполнение предписания СЗУ Ростехнадзор об устранении выявленных нарушений от 28.09.2020 № 06-19-20-21-22-23-2925-1376/ПР-32. № 06-19-20-21-22-23-2925-1376/ПР-32. Отсутствует система отвода поверхностных и подземных вод от здания ТП-14; в кабельных каналах стоит вода. Исключение подтопления здания ТП грунтовыми водами и обеспечение безопасной работы оборудования (ПТЭСС п.2.1.1), что подтверждается актом технического обследования от 02.02.2022 года. Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
5.8	Подп. РК оборудования ТП 77 в г. Подпорожье ЛО (инв. №150000381) (21-1-20-0-01-07-0-0268)	L_21-1-20-0-01-07-0-0268		не учтено	Замена оборудования ТП со сроком службы 47 лет, несоответствие баковых выключателей коммутационной способности токам КЗ (ПУЭ, п. 1.4.5), высокая взрыво-пожароопасность баковых выключателей в связи с отсутствием маслоприемников и не соответствий токам КЗ (ПУЭ, п. 4.2.101, ПУЭ, п. 1.4.5), отсутствие стационарных заземляющих разъединителей (ПУЭ, п. 4.2.28; СТО 70238424.10.009-2011, п. 10.1), в РУ-6-10 кВ ТП отсутствуют блокировки дверей ячеек с разъединителями (РД 34.35.512. ГОСТ 12.2.007.4-75. п. 2.4.з), установленные в РУ-0,4 кВ предохранители по конструкции не обеспечивают безопасность персонала при эксплуатации (ПУЭ, п. 4.1.8, ПОТ ЭЭ, п. 3.10), отсутствие мероприятий по снижению шума, вибраций и ЭМИ в отдельно стоящих ТП и в встроенных в жилые дома (ПУЭ п. 7.1.5; СТО 70238424.10.009-2011, п. 11.1), отсутствие маслоприемников под силовыми трансформаторами (ПУЭ, п. 4.2.103, ПТЭ. п.5.4.7), разрушение элементов заземляющих устройств превышает 50% сечения (РД 53-34.0-20.525-00. п. 2.3) что подтверждается актом технического обследования от 24.03.2023 года. Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
5.9	Выб. РК Оборудование ТП-27 в г. Приморск Выборгского района ЛО (инв. № 050002976) (22-1-05-0-01-04-2-0070)	J_22-1-05-0-01-04-2-0070		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция оборудования ТП 27 в г. Приморск в части замены МВ-10 кВ на ВВ-10 кВ. Мероприятие направлены на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта, что подтверждается актом обследования технического состояния от 22.04.2022 года, а также требованиями п.1.1.9, п. 5.4. Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей, утвержденных Приказом Минэнерго России от 19 июня 2003г. №229. Замена оборудования РУ-10 кВ со сроком службы более 40 лет, не соответствующего действующим значениям токам КЗ, повышение безопасности персонала при эксплуатации электроустановки, цифровизация объекта, замена электромеханических устройств РЗА реконструируемых ячеек с масляными выключателями на современные микропроцессорные устройства РЗА. Мероприятия направлены на повышение индекса технического состояния объектов электросетевого комплекса. Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.

№	Наименование инвестиционного проекта	Идентификатор инвестиционного проекта	Суть предложений	учтено/ не учтено	Позиция АО "ЛОЭСК"
5.10	Гатч, РК оборудования РП-13 (инв. № 100006687) г. Гатчина ЛО (21-2-06-0-01-04-2-0028)	J_21-2-06-0-01-04-2-0028		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция оборудования РТП-13 в г. Гатчина в части замены ячеек №8,17,16 с МВ на ячейку с ВВ в сторону Ф-44, Ф-33, Ф-43 ПС "225". Мероприятия направлены на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта, что подтверждается актом обследования технического состояния от 10.10.2021 года, а также требованиями п.1.1.9, п. 5.4. Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей, утвержденных Приказом Минэнерго России от 19 июня 2003г. №229. Замена оборудования со сроком службы более 40 лет, не соответствующего действующим значениям тока КЗ, повышение безопасности персонала при эксплуатации электроустановки, цифровизация объекта, замена электромеханических устройств РЗА реконструируемых ячеек с масляными выключателями на современные микропроцессорные устройства РЗА. Мероприятия направлены на повышение индекса технического состояния объектов электросетевого комплекса. Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
5.11	ЛодП, РК оборудования РП-1 (инв. № 120000241) в г. Лодейное Поле ЛО (21-1-20-0-01-04-2-0037)	J_21-1-20-0-01-04-2-0037		не учтено	Замена оборудования ТП со сроком службы более 35 лет, несоответствие баковых выключателей коммутационной способности токам КЗ (ПУЭ, п. 1.4.5), высокая взрыво-пожароопасность баковых выключателей в связи с отсутствием маслоприемников и не соответствия токам КЗ (ПУЭ, п. 4.2.101, ПУЭ, п. 1.4.5), отсутствие стационарных заземляющих разъединителей (ПУЭ, п. 4.2.28; СТО 70238424.10.009-2011, п. 10.1), в РУ-6-10 кВ ТП отсутствуют блокировки дверей ячеек с разъединителями (РД 34.35.512. ГОСТ 12.2.007.4-75. п. 2.4.з), установленные в РУ-0,4 кВ предохранители по конструкции не обеспечивают безопасность персонала при эксплуатации (ПУЭ, п. 4.1.8, ПОТ ЭЭ, п. 3.10), отсутствие мероприятий по снижению шума, вибраций и ЭМИ в отдельно стоящих ТП и в встроенных в жилые дома (ПУЭ п. 7.1.5; СТО 70238424.10.009-2011, п. 11.1), отсутствие маслоприемников под силовыми трансформаторами (ПУЭ, п. 4.2.103, ПТЭ. п.5.4.7), разрушение элементов заземляющих устройств превышает 50% сечения (РД 53-34.0-20.525-00. п. 2.3) что подтверждается актом технического обследования от 24.03.2023 года. Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
5.12	Киров, РК КЛ 10 кВ на участке от РТП-566 до ТП-584 ф.20 в г. Отрадное Кировского района ЛО (инв.№ 000001000) (22-1-10-0-01-04-0-0383)	M_22-1-10-0-01-04-0-0383		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной КЛ 10 кВ протяженностью 0,85км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (частичное отсутствие брони, язвенная коррозия оболочки, изоляция увлажнена, большое количество соединительных муфт устаревшей конструкции), что подтверждается актом обследования технического состояния от 22.01.2022 года. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
5.13	Бокс, РК ВЛ 10кВ Л-2 п.Заборье 6,94 км (монтаж реклоузеров) (инв.№ 010000254) (22-1-20-0-01-07-0-0249)	L_22-1-20-0-01-07-0-0249		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной ВЛ 10 кВ протяженностью 4,414км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (разрушение опорной изоляции, коррозия заземляющих спусков и контура заземления, дефекты ж/б опор), что подтверждается актом обследования технического состояния от 24.03.2023 года. Дата ввода в эксплуатацию 2009 год. ВЛ-10 кВ питает потребителей: 3 категории - ж/д, школа, больница, скважина. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.

№	Наименование инвестиционного проекта	Идентификатор инвестиционного проекта	Суть предложений	учтено/ не учтено	Позиция АО "ЛОЭСК"
5.14	Волх, РК КЛ-0,4 кв от ТП - 183 до кд Авиационная 27 в г. Волхов ЛО (инв. № 030001177) (22-1-20-0-01-07-0-0178)	L_22-1-20-0-01-07-0-0178		не учтено	<p>Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной КЛ 0,4 кВ протяженностью 0,2 км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (отсутствие джута, частичное отсутствие брони, язвенная коррозия оболочки, изоляция увлажнена, большое количество соединительных муфт устаревшей конструкции), что подтверждается актом обследования технического состояния от 22.02.2022 года.</p> <p>Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала".</p> <p>Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.</p>
5.15	Волх, РК КЛ-0,4 кВ от ТП-59 до к/д Железнодорожный 3 в г. Волхов ЛО (инв. № 030000896) (22-1-20-0-01-07-0-0177)	L_22-1-20-0-01-07-0-0177		не учтено	<p>Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной КЛ 0,4 кВ протяженностью 0,2 км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (отсутствие джута, частичное отсутствие брони, язвенная коррозия оболочки, изоляция увлажнена, большое количество соединительных муфт устаревшей конструкции), что подтверждается актом обследования технического состояния от 22.02.2022 года.</p> <p>Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала".</p> <p>Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.</p>
5.16	Волх, РК КЛ-0,4 кВ от ТП - 46 до к/д Расстанная 6 в г. Волхов ЛО (инв. № 030000819) (22-1-20-0-01-07-0-0176)	L_22-1-20-0-01-07-0-0176		не учтено	<p>Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной КЛ 0,4 кВ протяженностью 0,2 км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (отсутствие джута, частичное отсутствие брони, язвенная коррозия оболочки, изоляция увлажнена, большое количество соединительных муфт устаревшей конструкции), что подтверждается актом обследования технического состояния от 22.02.2022 года.</p> <p>Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала".</p> <p>Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.</p>
5.17	Бокс, РК ВЛ-6кВ ТП-15 (01) (Л-2 от ТП-15 до ТП-105) в г. Пикалево ЛО (инв. №200001216) (22-1-20-0-01-07-0-0172)	L_22-1-20-0-01-07-0-0172		не учтено	<p>Мероприятие направлено на повышение пропускной способности фидеров, сокращение потерь мощности при передаче ЭЭ, увеличение пропускной способности существующей сети с целью обеспечения потребителя электроэнергией соответствующей ГОСТ 32144-2013 Электрическая энергия. Нормы качества электрической энергии в системах электроснабжения общего назначения. Выполнение требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей обеспечения функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала. Согласно утвержденной АО "ЛОЭСК" "Схеме перспективного развития электрических сетей напряжением 6-10 кВ Муниципального Образования Пикалевское городское поселение Бокситогорского района Ленинградской области на период до 2021г. с прогнозом до 2026г." что подтверждается актом технического обследования от 02.02.2022г.</p> <p>Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.</p>

№	Наименование инвестиционного проекта	Идентификатор инвестиционного проекта	Суть предложений	учтено/ не учтено	Позиция АО "ЛОЭСК"
5.18	Бокс, РК ВЛ-6кВ ТП-15 (01) (Л-1 от ТП-121 до ТП-120) в г. Пикалево ЛО (инв. № 200001216) (22-1-20-0-01-07-0-0171)	L_22-1-20-0-01-07-0-0171		не учтено	Мероприятие направлено на повышение пропускной способности фидеров, сокращение потерей мощности при передаче ЭЭ, увеличение пропускной способности существующей сети с целью обеспечения потребителя электроэнергией соответствующей ГОСТ 32144-2013 Электрическая энергия. Нормы качества электрической энергии в системах электроснабжения общего назначения. Выполнение требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей обеспечения функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала. Согласно утвержденной АО "ЛОЭСК" "Схеме перспективного развития электрических сетей напряжением 6-10 кВ Муниципального Образования Пикалевское городское поселение Бокситогорского района Ленинградской области на период до 2021г. с прогнозом до 2026г." что подтверждается актом технического обследования от 02.02.2022г. Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
5.19	ЛодП, РК ВЛ 10 кВ от оп.1 до оп. 75 ТП-76 (КОС) ф. 266-06 в г. Лодейное Поле (инв № 120000673) (22-1-20-0-01-07-0-0169)	L_22-1-20-0-01-07-0-0169		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной ВЛ 10 кВ протяженностью 2,4 км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (разрушение опорной изоляции, коррозия заземляющих спусков и контура заземления, дефекты ж/б опор, многочисленные скрутки неизолированного провода), что подтверждается актом обследования технического состояния от 24.03.2023 года. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
5.20	Кинг, РК ВЛ-10 кВ от ТП-42 до ТП-66 в г. Кингисепп-ЛО (инв.№ 080000294) (22-1-08-0-01-07-0-0150)	L_22-1-08-0-01-07-0-0150		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной ВЛ 10 кВ протяженностью 0,55 км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (разрушение опорной изоляции, коррозия заземляющих спусков и контура заземления, дефекты ж/б опор, многочисленные скрутки неизолированного провода), что подтверждается актом обследования технического состояния от 18.01.2022 года. Дата ввода в эксплуатацию 1986 год. ВЛ-10 кВ питает потребителей: 1 категории - теплоснабжающая компания г. Кингисепп АО "ЛОТЭК" и 2 категории - ОАО "Кингисеппский водоканал". Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
5.21	Волос, РК ВЛ-10 кВ от ПС-189 ф.13 до ТП-314 г.Волосово Волосовского района ЛО (инв.№ 000001472) (22-1-08-0-01-07-0-0149)	L_22-1-08-0-01-07-0-0149		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной ВЛ 10 кВ протяженностью 4 км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (разрушение опорной изоляции, коррозия заземляющих спусков и контура заземления, дефекты ж/б опор), что подтверждается актом обследования технического состояния от 24.03.2023 года. Дата ввода в эксплуатацию 1978 год. ВЛ-10 кВ питает потребителей: 2 категории - ГНС, очистные сооружения. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.

№	Наименование инвестиционного проекта	Идентификатор инвестиционного проекта	Суть предложений	учтено/ не учтено	Позиция АО "ЛОЭСК"
5.22	Кинг, РК КЛ-10 кВ ТП-42 ТП-66 в г.Кингисепп ЛО (инв.№ 080000406) (22-1-08-0-01-07-0-0147)	L_22-1-08-0-01-07-0-0147		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной КЛ 10 кВ протяженностью 0,1 км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (разрушение изоляции, многочисленные вставки и пробой изоляции, множественные соединения муфт и вставок на кабеле), что подтверждается актом обследования технического состояния от 24.03.2023 года. Дата ввода в эксплуатацию 1986 год. КЛ-10 кВ питает потребителей: 2 категории водовод и оборудование водозабора г. Кингисепп. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
5.23	Луга, РК КЛ-10 кВ от ПС-48 ф. 16 (участок ТП-41 - РП-2, ТП-104 - РП-2) в г. Луга ЛО (инв. № 000002158) (22-1-06-0-01-07-0-0198)	L_22-1-06-0-01-07-0-0198		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция КЛ-10 кВ протяженностью 0,62 км, со сроком службы более 55 лет. Кабельная линия имеет неудовлетворительное техническое состояние, что подтверждено актом обследования от 21.12.2021 года. Участок линии от РП-2 до ТП-41 1968 года постройки, участок от РП-2 до ТП-104 1968 года постройки, 100% физический износ данных участков линии, наличие по трассе большого количества муфт, регулярная повреждаемость с отключением социально значимых объектов. Мероприятие направлено на повышение пропускной способности фидеров, сокращение потерей мощности при передаче ЭЭ, увеличение пропускной способности существующей сети с целью обеспечения потребителя электроэнергией соответствующей ГОСТ 32144-2013 Электрическая энергия. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
					Проектом предусмотрена частичная реконструкция КЛ 10 кВ протяженностью 0,8 км, которая обеспечит пропускную способность в схеме электроснабжения, сокращение потерей мощности при передаче э/э и увеличение пропускной способности существующей сети с целью обеспечения потребителя электроэнергией, соответствующей ГОСТ 32144-2013 п.4.3.1 Электрическая энергия. Нормы качества электрической энергии в системах электроснабжения общего назначения. Реализация мероприятия по реконструкции поврежденной КЛ 10 кВ направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (старение изоляции, большое количество соединительных муфт), что подтверждается актом обследования от 25.05.2022 года.
5.24	Выб, Стр-во реклоузера на сущ. опоре ВЛ 10 кВ ф.Ряб-09 (инв.№ 000003217) в сторону ТП 79 в п. Сосновый Бор Выб-го р-на ЛО (22-1-05-1-01-07-0-0199)	L_22-1-05-1-01-07-0-0199		не учтено	Выносные КЛ 10 кВ в настоящий момент находятся в полосе отвода железной дороги, что не позволяет оперативно заниматься обслуживанием и ремонтом. Последние повреждения КЛ показали необходимость выноса данных участков по трассе параллельно ВЛ 10 кВ. По нормативным требованиям ОАО РЖД прохождение линий коммуникаций и связи должно осуществляться вне границ ж/д станций (исполнение требований ст.90 ЗК РФ от 25.10.2001 N 136-ФЗ (ред. от 30.12.2021) (с изм. и доп.; вступ. в силу с 10.01.2022)). Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.

№	Наименование инвестиционного проекта	Идентификатор инвестиционного проекта	Суть предложений	учтено/ не учтено	Позиция АО "ЛОЭСК"
5.25	Тихв, РК КЛ-10 кВ от ТП-19 до ТП-22 в г. Тихвин ЛО (инв.№ 200000179) (21-1-20-0-01-07-0-0264)	L_21-1-20-0-01-07-0-0264		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной КЛ 10 кВ протяженностью 0,32 км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (разрушение изоляции, многочисленные вставки и пробой изоляции, множественные соединения муфт и вставок на кабеле), что подтверждается актом обследования технического состояния от 24.03.2023 года. Дата ввода в эксплуатацию 1977 год. КЛ-10 кВ питает потребителей: 3 категории многоквартирные дома, школа, д/с г. Тихвин. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
5.26	Тихв, РК КЛ-10 кВ от ПС-143 до ТП-84 в г. Тихвин ЛО (инв.№ 200000504) (21-1-20-0-01-07-0-0257)	L_21-1-20-0-01-07-0-0257		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной КЛ 10 кВ протяженностью 0,36 км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (разрушение изоляции, многочисленные вставки и пробой изоляции, множественные соединения муфт и вставок на кабеле), что подтверждается актом обследования технического состояния от 24.03.2023 года. Дата ввода в эксплуатацию 1974 год. КЛ-10 кВ питает потребителей: 3 категории АТС Ростелеком г. Тихвин. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
5.27	Тихв, РК КЛ 10 кВ ТП-14 - ТП-5 (фид.143-08) в г. Тихвин ЛО (инв. № 200000138) (21-1-20-0-01-07-0-0254)	L_21-1-20-0-01-07-0-0254		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной КЛ 10 кВ протяженностью 0,39 км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (разрушение изоляции, многочисленные вставки и пробой изоляции, множественные соединения муфт и вставок на кабеле), что подтверждается актом обследования технического состояния от 24.03.2023 года. Дата ввода в эксплуатацию 1977 год. КЛ-10 кВ питает потребителей: 2 - ТЦ Садко, администрация г. Тихвин. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
5.28	Киров, РК КЛ 10 кВ на участке от РТП-566 до ТП-584 ф.03 в г. Отрадное Кировского района ЛО (инв.№ 000001000) (21-1-10-0-01-07-0-0330)	L_21-1-10-0-01-07-0-0330		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной КЛ 10 кВ протяженностью 0,85км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (частичное отсутствие брони, язвенная коррозия оболочки, изоляция увлажнена, большое количество соединительных муфт устаревшей конструкции), что подтверждается актом обследования технического состояния от 22.01.2022 года. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.

№	Наименование инвестиционного проекта	Идентификатор инвестиционного проекта	Суть предложений	учтено/ не учтено	Позиция АО "ЛОЭСК"
5.29	Выб, РК КЛ-10 кВ от ПС Приморская ф.10 до ТП-22 в г. Приморск Выборгского района ЛО (инв.№ 050004602) (21-1-05-0-01-07-0-0672)	L_21-1-05-0-01-07-0-0672		не учтено	<p>Проектом предусмотрена частичная реконструкция КЛ 10 кВ протяженностью 0,8 км, которая обеспечит пропускную способность в схеме электроснабжения, сокращение потерей мощности при передаче э/э и увеличение пропускной способности существующей сети с целью обеспечения потребителя электроэнергией, соответствующей ГОСТ 32144-2013 п.4.3.1 Электрическая энергия. Нормы качества электрической энергии в системах электроснабжения общего назначения. Реализация мероприятия по реконструкции поврежденной КЛ 10 кВ направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (старение изоляции, большое количество соединительных муфт), что подтверждается актом обследования от 13.05.2022 года.</p> <p>Выносные КЛ 10 кВ в настоящий момент находятся в полосе отвода железной дороги, что не позволяет оперативно заниматься обслуживанием и ремонтом. Последние повреждения КЛ показали необходимость выноса данных участков по трассе параллельно ВЛ 10 кВ. По нормативным требованиям ОАО РЖД прохождение линий коммуникаций и связи должно осуществляться вне границ ж/д станций (исполнение требований ст.90 ЗК РФ от 25.10.2001 N 136-ФЗ (ред. от 30.12.2021) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2022)).</p> <p>Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала".</p> <p>Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.</p>
5.30	Выб, РК ВЛ-10 кВ ф.06 от ТП-3 до ТП-7 в г. Приморск Выборгского района ЛО (инв.№ 050003768) (21-1-05-0-01-07-0-0671)	L_21-1-05-0-01-07-0-0671		не учтено	<p>Проектом предусмотрена частичная реконструкция ВЛ 10 кВ протяженностью 0,5 км, которая обеспечит пропускную способность в схеме электроснабжения, сокращение потерей мощности при передаче э/э и увеличение пропускной способности существующей сети с целью обеспечения потребителя электроэнергией, соответствующей ГОСТ 32144-2013 п.4.3.1 Электрическая энергия. Нормы качества электрической энергии в системах электроснабжения общего назначения. Реконструкция ВЛ 10 кВ обеспечит выполнение требований п. 1.1.9 ПТЭ ЭС обеспечения функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов. Исполнение требований ПТЭ ЭС п. 5.7.16, ПТЭ ЭП п.2.3, ПУЭ п.2.4. Замена физически изношенных изоляторов, опор и провода ВЛ-10-0,4кВ. Неудовлетворительное техническое состояние подтверждается актом обследования от 13.05.2022 года.</p> <p>Часть существующей ВЛ 10 кВ в настоящий момент находится в полосе отвода железной дороги. По нормативным требованиям ОАО РЖД прохождение линий коммуникаций и связи должно осуществляться вне границ ж/д станций. Исполнение требований ст.90 ЗК РФ от 25.10.2001 N 136-ФЗ (ред. от 30.12.2021) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2022).</p> <p>Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.</p>
5.31	Выб, РК КЛ 10 кВ ф.Прм-10 от РП 1 до ТП 28 в г. Приморск Выборгского района ЛО (инв.№ 050004604) (21-1-05-0-01-07-0-0670)	L_21-1-05-0-01-07-0-0670		не учтено	<p>Проектом предусмотрена частичная реконструкция КЛ 10 кВ протяженностью 0,8 км, которая обеспечит пропускную способность в схеме электроснабжения, сокращение потерей мощности при передаче э/э и увеличение пропускной способности существующей сети с целью обеспечения потребителя электроэнергией, соответствующей ГОСТ 32144-2013 п.4.3.1 Электрическая энергия. Нормы качества электрической энергии в системах электроснабжения общего назначения. Реализация мероприятия по реконструкции поврежденной КЛ 10 кВ направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (старение изоляции, большое количество соединительных муфт), что подтверждается актом обследования 13.05.2022 года.</p> <p>Выносные КЛ 10 кВ в настоящий момент находятся в полосе отвода железной дороги, что не позволяет оперативно заниматься обслуживанием и ремонтом. Последние повреждения КЛ показали необходимость выноса данных участков по трассе параллельно ВЛ 10 кВ. По нормативным требованиям ОАО РЖД прохождение линий коммуникаций и связи должно осуществляться вне границ ж/д станций (исполнение требований ст.90 ЗК РФ от 25.10.2001 N 136-ФЗ (ред. от 30.12.2021) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2022)).</p> <p>Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала".</p> <p>Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.</p>

№	Наименование инвестиционного проекта	Идентификатор инвестиционного проекта	Суть предложений	учтено/ не учтено	Позиция АО "ЛОЭСК"
5.32	Гатч, РК ВЛ-0,4 кВ от ТП-212 по ул. Западная (пер. Тенистый) в г. Гатчина ЛО (инв. № 100001085) (21-2-06-0-01-04-2-0050)	J_21-2-06-0-01-04-2-0050		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция ВЛ-0,4 кВ протяженностью 0,26 км, со сроком службы более 50 лет. Данные неудовлетворительного технического состояния подтверждены актом обследования от 24.03.2023 года. Снижение механической прочности воздушной линии ввиду длительного срока службы (сколы бетона ж/б стоек опор, имеются скрутки в пролетах, дефекты провода). Дата ввода в эксплуатацию 1973 г. Мероприятие направлено на повышение пропускной способности фидеров, сокращение потерей мощности при передаче ЭЭ, увеличение пропускной способности существующей сети с целью обеспечения потребителя электроэнергией соответствующей ГОСТ 32144-2013 Электрическая энергия. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
5.33	Гатч, РК ВЛ-0,4 кВ от ТП-52 по ул. Некрасова в г. Гатчина ЛО (инв. № 100000965) (21-2-06-0-01-04-2-0033)	J_21-2-06-0-01-04-2-0033		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция ВЛ-0,4 кВ протяженностью 0,680 км, со сроком службы более 48 лет. Данные неудовлетворительного технического состояния подтверждены актом обследования от 24.10.2021 года. Снижение механической прочности воздушной линии ввиду длительного срока службы (сколы бетона ж/б стоек опор, имеются скрутки в пролетах, дефекты провода). Дата ввода в эксплуатацию 1975 г. Мероприятие направлено на повышение пропускной способности фидеров, сокращение потерей мощности при передаче ЭЭ, увеличение пропускной способности существующей сети с целью обеспечения потребителя электроэнергией соответствующей ГОСТ 32144-2013 Электрическая энергия. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
5.34	Гатч, РК ВЛ-0,4 кВ от ТП-153 по ул. Станционная в г. Гатчина ЛО (инв. № 100000967) (21-2-06-0-01-04-2-0031)	J_21-2-06-0-01-04-2-0031		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция ВЛ-0,4 кВ протяженностью 0,415 км, со сроком службы более 48 лет. Данные неудовлетворительного технического состояния подтверждены актом обследования от 23.10.2021 года. Снижение механической прочности воздушной линии ввиду длительного срока службы (сколы бетона ж/б стоек опор, имеются скрутки в пролетах, дефекты провода). Дата ввода в эксплуатацию 1975 г. Мероприятие направлено на повышение пропускной способности фидеров, сокращение потерей мощности при передаче ЭЭ, увеличение пропускной способности существующей сети с целью обеспечения потребителя электроэнергией соответствующей ГОСТ 32144-2013 Электрическая энергия. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.

№	Наименование инвестиционного проекта	Идентификатор инвестиционного проекта	Суть предложений	учтено/ не учтено	Позиция АО "ЛОЭСК"
5.35	Гатч, РК ВЛЗ 6,0 кВ Ф №42-24 от ПС № 42 до ТП-1 и до РП-2 инв. №100000665 (установка реклоузера) г. Гатчина (21-2-06-0-01-04-2-0029)	J_21-2-06-0-01-04-2-0029		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция ВЛЗ-6 кВ со сроком службы более 27 лет. Данные неудовлетворительного технического состояния подтверждены актом обследования от 04.10.2021 года. На головном фидере ВЛ-6 КЛ отсутствует защита от КЗ, при любом отключении ВМ находящемся на балансе АО ЛЭНЭНЕРГО требуется вызов персонала ЭТЛ. В связи большим временем реагирования смежных сетевых организаций на оперативные команды по отключению/включению выключателей на наших фидерах (до 4 часов), необходимо установить вакуумный реклоузер на ВЛ- 6 кВ на опоре №1 от ПС 42, ф-24 с двумя трансформаторами ОЛС - 1 шт. Мероприятие направлено на повышение пропускной способности фидеров, сокращение потерей мощности при передаче ЭЭ, увеличение пропускной способности существующей сети с целью обеспечения потребителя электроэнергией соответствующей ГОСТ 32144-2013 Электрическая энергия. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
5.36	Бокс, РК ВЛ 0,4 кВ от ТП-6 ф."Гаражи" (инв.№ 200001983) в г. Пикалево ЛО (21-1-20-0-01-04-2-0068)	J_21-1-20-0-01-04-2-0068		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной ВЛ 0,4 кВ протяженностью 0,28 км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (разрушение опорной изоляции, коррозия заземляющих спусков и контура заземления, дефекты ж/б опор, многочисленные скрутки неизолированного провода), что подтверждается актом обследования технического состояния от 22.02.2022г. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
5.37	Волх, РК ВЛ- 10кВ от ТП-17 - ТП 19 в г.Волхов ЛО (инв.№ 030000447) (21-1-20-0-01-04-2-0056)	J_21-1-20-0-01-04-2-0056		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной ВЛ 10 кВ протяженностью 0,3 км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (разрушение опорной изоляции, коррозия заземляющих спусков и контура заземления, дефекты ж/б опор, многочисленные скрутки неизолированного провода), что подтверждается актом обследования технического состояния от 22.02.2022г. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
5.38	Волх, РК ВЛ-10кВ от ТП-17-ЛЭП 10кВ ТП 15-16 в г.Волхов ЛО (инв.№ 030000429) (21-1-20-0-01-04-2-0054)	J_21-1-20-0-01-04-2-0054		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной ВЛ 10 кВ протяженностью 0,548 км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (разрушение опорной изоляции, коррозия заземляющих спусков и контура заземления, дефекты ж/б опор, многочисленные скрутки неизолированного провода), что подтверждается актом обследования технического состояния от 22.02.2022г. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.

№	Наименование инвестиционного проекта	Идентификатор инвестиционного проекта	Суть предложений	учтено/ не учтено	Позиция АО "ЛОЭСК"
5.39	Бокс, РК ВЛ-6 кВ 18,93км РП5 ф. РП5-РП4 (ЛП) в г.Бокситогорск-ЛО (инв.№ 010000250) (21-1-20-0-01-04-2-0034)	J_21-1-20-0-01-04-2-0034		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной ВЛ 6 кВ протяженностью 3,9 км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (разрушение опорной изоляции, коррозия заземляющих спусков и контура заземления, дефекты ж/б опор, многочисленные скрутки неизолированного провода), что подтверждается актом обследования технического состояния от 22.02.2022г. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
5.40	Тихв, РК ВЛ-0.4 кВ от КТП-48 в г.Тихвин ЛО (Инв.№ 200000309) (21-1-20-0-01-04-2-0020)	J_21-1-20-0-01-04-2-0020		не учтено	Мероприятие направлено на повышение пропускной способности фидера Шумилова от КТП-48, сокращение потерей мощности при передаче ЭЭ, увеличение пропускной способности существующей сети с целью обеспечения потребителя электроэнергией соответствующей ГОСТ 32144-2013 Электрическая энергия. Нормы качества электрической энергии в системах электроснабжения общего назначения. Выполнение требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей обеспечения функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала что подтверждается актом технического обследования от 24.03.2023 года. Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
5.41	Тихв, РК КЛ-10 кВ от ТП-22 (от ПС-143-ТП-22 ф.143-17) в г. Тихвин ЛО (Инв.№ 200000190) (21-1-20-0-01-04-2-0019)	J_21-1-20-0-01-04-2-0019		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной КЛ 10 кВ протяженностью 1,6 км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (разрушение изоляции, многочисленные вставки и пробой изоляции, множественные соединения муфт и вставок на кабеле), что подтверждается актом обследования технического состояния от 24.03.2023 года. Дата ввода в эксплуатацию 1972 год. КЛ-10 кВ питает потребителей: 2 и 3 категории - многоквартирные дома, УФСН г. Тихвин. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
5.42	Выб, РК КЛ-1 кВ от ТП-24 в г. Приморск Выборгского района ЛО (инв.№ 050002963) (21-1-05-0-01-04-2-0074)	J_21-1-05-0-01-04-2-0074		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной КЛ 0,4 кВ протяженностью 0,895км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (отсутствие брони, язвенная коррозия оболочек, большое количество соединительных муфт устаревшей конструкции), что подтверждается актом обследования технического состояния от 20.05.2022 года. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.

№	Наименование инвестиционного проекта	Идентификатор инвестиционного проекта	Суть предложений	учтено/ не учтено	Позиция АО "ЛОЭСК"
5.43	Выб, РК КЛ-1кВ от ТП-5 в г. Каменногорск Выборгского района ЛО (инв.№ 050003400) (21-1-05-0-01-04-2-0061)	J_21-1-05-0-01-04-2-0061		не учтено	<p>Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной КЛ 0,4 кВ протяженностью 0,1км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (отсутствие брони, язвенная коррозия оболочки, старение и высыхание изоляции), что подтверждается актом обследования технического состояния от 12.07.2022 года.</p> <p>Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала".</p> <p>Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.</p>
5.44	Выб, РК КЛ-0,4 кВ от ТП-129 до К-399 в г. Выборг ЛО (инв.№ 050001560) (21-1-05-0-01-04-2-0060)	J_21-1-05-0-01-04-2-0060		не учтено	<p>Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной КЛ 0,4 кВ протяженностью 0,325км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (отсутствие джута, частичное отсутствие брони, язвенная коррозия оболочки, изоляция увлажнена, большое количество соединительных муфт устаревшей конструкции), что подтверждается актом обследования технического состояния от 20.06.2022 года.</p> <p>Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала".</p> <p>Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.</p>
5.45	Выб, РК КЛ-0,4 кВ от ТП-13 (на участке от К-39 до К-47) в г. Выборг ЛО (инв.№ 050000563) (21-1-05-0-01-04-2-0059)	J_21-1-05-0-01-04-2-0059		не учтено	<p>Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной КЛ 0,4 кВ протяженностью 0,15км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (отсутствие джута, частичное отсутствие брони, язвенная коррозия оболочки, изоляция увлажнена, большое количество соединительных муфт устаревшей конструкции), что подтверждается актом обследования технического состояния от 09.08.2022 года.</p> <p>Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала".</p> <p>Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.</p>
5.46	Выб, РК КЛ-0,4кВ от ТП-23 по наб. Лебедева в г. Приморск Выборгского района ЛО (инв.№ 050002948) (21-1-05-0-01-04-2-0017)	J_21-1-05-0-01-04-2-0017		не учтено	<p>Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной КЛ 0,4 кВ протяженностью 0,2км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (отсутствие джута, частичное отсутствие брони, большое количество соединительных муфт устаревшей конструкции), что подтверждается актом обследования технического состояния от 18.04.2022 года.</p> <p>Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала".</p> <p>Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.</p>

№	Наименование инвестиционного проекта	Идентификатор инвестиционного проекта	Суть предложений	учтено/ не учтено	Позиция АО "ЛОЭСК"
5.47	Выб, РК КЛ-0,4 кВ от ТП-59 (на участке от К-53 до К-105) в г. Выборг ЛО (инв.№ 050001165) (20-1-05-0-01-04-2-0109)	J_20-1-05-0-01-04-2-0109		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной КЛ 0,4 кВ протяженностью 0,15км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (частичное отсутствие брони, язвенная коррозия оболочки, изоляция увлажнена, большое количество соединительных муфт устаревшей конструкции), что подтверждается актом обследования технического состояния от 07.08.2022 года. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
5.48	Выб, РК КЛ-0,4 кВ от ТП-101 до ГРЩ в г. Выборг ЛО (инв.№ 050001368) (20-1-05-0-01-04-2-0108)	J_20-1-05-0-01-04-2-0108		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной КЛ 0,4 кВ протяженностью 0,22км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (частичное отсутствие брони, язвенная коррозия оболочки, изоляция увлажнена, большое количество соединительных муфт устаревшей конструкции), что подтверждается актом обследования технического состояния от 26.05.2022 года. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
5.49	Выб, РК КЛ-0,4 кВ от ТП-148 (на участке от К-79 до К-81) в г. Выборг ЛО (инв.№ 050001716) (20-1-05-0-01-04-2-0107)	J_20-1-05-0-01-04-2-0107		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной КЛ 0,4 кВ протяженностью 80м. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (отсутствие джута, частичное отсутствие брони, язвенная коррозия оболочки, изоляция увлажнена, большое количество соединительных муфт устаревшей конструкции), что подтверждается актом обследования технического состояния от 19.07.2022 года. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
5.50	Выб, РК КЛ-0,4 кВ от ТП-27 до К-77 в г. Выборг ЛО (инв.№ 050000841) (20-1-05-0-01-04-2-0106)	J_20-1-05-0-01-04-2-0106		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной КЛ 0,4 кВ протяженностью 0,1км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (отсутствие джута, частичное отсутствие брони, язвенная коррозия оболочки, изоляция увлажнена, большое количество соединительных муфт устаревшей конструкции), что подтверждается актом обследования технического состояния от 18.05.2022 года. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.

№	Наименование инвестиционного проекта	Идентификатор инвестиционного проекта	Суть предложений	учтено/ не учтено	Позиция АО "ЛОЭСК"
5.51	Выб, РК КЛ-0,4 кВ от ТП-129 до К-154 в г. Выборг ЛО (инв.№ 050001561) (20-1-05-0-01-04-2-0105)	J_20-1-05-0-01-04-2-0105		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной КЛ 0,4 кВ протяженностью 0,36км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (частичное отсутствие брони, язвенная коррозия оболочки, изоляция увлажнена, большое количество соединительных муфт устаревшей конструкции), что подтверждается актом обследования технического состояния от 12.07.2022 года. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
5.52	Выб, РК КЛ-0,4 кВ от ТП-230 до К-148 в г. Выборг ЛО (инв.№ 050002331) (20-1-05-0-01-04-2-0104)	J_20-1-05-0-01-04-2-0104		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной КЛ 0,4 кВ протяженностью 0,17км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (частичное отсутствие брони, язвенная коррозия оболочки, изоляция увлажнена), что подтверждается актом обследования технического состояния от 27.04.2022 года. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
5.53	Выб, РК КЛ-0,4кВ от ТП-148 (на участке от К-34 до К-102) в г. Выборг ЛО (инв.№ 050001729) (20-1-05-0-01-04-2-0102)	J_20-1-05-0-01-04-2-0102		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной КЛ 0,4 кВ протяженностью 50м. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (сгнили внешние покрытия кабеля, броня и частично оболочка, изоляция увлажнена, большое количество соединительных муфт устаревшей конструкции), что подтверждается актом обследования технического состояния от 08.06.2022 года. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
5.54	Выб, РК КЛ-0,4 кВ от ТП-238 до К-285 в г. Выборг ЛО (инв.№ 050002533) (20-1-05-0-01-04-2-0096)	J_20-1-05-0-01-04-2-0096		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной КЛ 0,4 кВ протяженностью 0,22км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (сгнили внешние покрытия кабеля, броня и частично оболочка, изоляция увлажнена, большое количество соединительных муфт устаревшей конструкции), что подтверждается актом обследования технического состояния от 12.04.2022 года. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.

№	Наименование инвестиционного проекта	Идентификатор инвестиционного проекта	Суть предложений	учтено/ не учтено	Позиция АО "ЛОЭСК"
5.55	Выб, РК КЛ-0,4кВ от ТП-15 (на участке от К-1 до К-209 в г. Выборг ЛО (инв.№ 050000652) (20-1-05-0-01-04-2-0094)	J_20-1-05-0-01-04-2-0094		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной КЛ 0,4 кВ протяженностью 0,225 км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (отсутствие джута, частичное отсутствие брони, язвенная коррозия оболочки, изоляция увлажнена, большое количество соединительных муфт устаревшей конструкции), что подтверждается актом обследования технического состояния от 23.03.2023 года. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
5.56	Выб, РК КЛ-6кВ от ПС-25 до ТП-1 в г. Выборг ЛО (инв.№ 050000188) (20-1-05-0-01-04-2-0093)	J_20-1-05-0-01-04-2-0093		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной КЛ 6 кВ протяженностью 0,527км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (частичное отсутствие брони, язвенная коррозия оболочки, изоляция увлажнена, большое количество соединительных муфт устаревшей конструкции), что подтверждается актом обследования технического состояния от 07.06.2022 года. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
5.57	Выб, РК КЛ-6кВ от ТП-1 до ТП-3 в г. Выборг ЛО (инв.№ 050000366) (20-1-05-0-01-04-2-0042)	J_20-1-05-0-01-04-2-0042		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной КЛ 6 кВ протяженностью 0,4км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (частичное отсутствие брони, язвенная коррозия оболочки, изоляция увлажнена), что подтверждается актом обследования технического состояния от 16.05.2022 года. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
5.58	Выб, РК КЛ-0,4 кВ ТП-241 (на участке от К-240 до К-432) в г. Выборг ЛО (инв.№ 050002631) (20-1-05-0-01-04-2-0039)	J_20-1-05-0-01-04-2-0039		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной КЛ 0,4 кВ протяженностью 0,17км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (естественное старение изоляции, частичное отсутствие брони, язвенная коррозия оболочки, большое количество соединительных муфт устаревшей конструкции), что подтверждается актом обследования технического состояния от 29.04.2022 года. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.

№	Наименование инвестиционного проекта	Идентификатор инвестиционного проекта	Суть предложений	учтено/ не учтено	Позиция АО "ЛОЭСК"
5.59	Гатч, РК КЛ-6 кВ от ТП-92 до ТП-19 г. Гатчина ЛО (инв. № 100002302) (19-2-06-0-01-04-2-0219)	J_19-2-06-0-01-04-2-0219		не учтено	Проектом предусмотрена реконструкция поврежденной КЛ 6 кВ протяженностью 0,21 км. Реализация мероприятия направлена на устранение неудовлетворительного технического состояния объекта (разрушение изоляции, многочисленные вставки и пробой изоляции, множественные соединения муфт и вставок на кабеле), что подтверждается актом обследования технического состояния от 24.03.2023 года. Дата ввода в эксплуатацию 1967 год. Также мероприятия подтверждены выполнением требований п. 1.1.9 Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей "Обеспечение функционирования электрических сетей, обновления производственных фондов, а также внедрение и освоение новой техники и технологии по обеспечению безопасности обслуживающего персонала". Для данного проекта расчет показателей оценки технического состояния и оценки последствий отказа не требуется, так как в соответствии с п.3 "Методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа", утвержденных приказом Минэнерго России от 19.02.2019 №123 и п.1.3 "Методики оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей", утвержденной приказом Минэнерго России от 26.07.2017 №676 (в редакции приказа Минэнерго России от 17.03.2020 №192) настоящие методики распространяются на оборудование классом напряжения 35 кВ и выше.
6.	Предложения по доработке источников финансирования инвестиционной программы: В соответствии с проектом изменений, вносимых в инвестиционную программу АО «ЛОЭСК» на период 2020-2024 годы, утвержденную распоряжением Комитета по топливно-энергетическому комплексу Ленинградской области от 01.11.2022 № 80 (далее - проект ИП АО «ЛОЭСК»), размещенной на официальном сайте Комитета по топливно-энергетическому комплексу Ленинградской области, финансирование инвестиционной программы за счет тарифа на передачу электроэнергии в 2023 году составляет 3 568,41 млн рублей (2 267,73 млн рублей текущая амортизация, 1 194,68 млн рублей прибыль от оказания услуг по передаче, 106 млн рублей кредиты). Тарифы и необходимая валовая выручка на передачу электрической энергии для АО «ЛОЭСК» на 2023 год утверждена приказом Комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области (далее – ЛенРПК) от 29.11.2022 № 540-п. Структура необходимой валовой выручки АО «ЛОЭСК» на 2023 год закреплена протоколом заседания правления ЛенРПК от 25.11.2022-29.11.2022 № 42 (далее – Протокол № 42), в соответствии с которым суммарные источники финансирования инвестиций, включенные регулятором в тариф на передачу электроэнергии, составляют 2 885,34 млн рублей (1 889,78 млн рублей амортизация, 785,56 млн рублей выпадающие доходы от льготного ТП, 210 млн рублей прибыль на капитальные вложения). Таким образом, финансирование проекта ИП АО «ЛОЭСК» в 2023 году не обеспечено источниками, заложенными в утвержденный тариф на передачу электроэнергии АО «ЛОЭСК». При этом дефицит средств на реализацию инвестиционной программы в 2023 году формируется по всем видам тарифных источников финансирования инвестиций. Кроме того, проектом ИП АО «ЛОЭСК» предусмотрено финансирование инвестиций за счет кредитов в размере 106,00 млн рублей. Однако структурой НВВ, утвержденной Протоколом № 42, средств на погашение заемных средств не предусмотрено. Дополнительно финансовым планом проекта ИП АО «ЛОЭСК» предусмотрено финансирование инвестиций за счет кредитов и в 2024 году в размере 388,00 млн рублей. В соответствии с пунктом 32 Основ ценообразования в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике, утвержденных постановлением Правительства РФ от 29.12.2011 № 1178, регулирующие органы обязаны учитывать расходы, связанные с возвратом и обслуживанием долгосрочных заемных средств, направляемых на финансирование капитальных вложений. При утверждении проекта ИП АО «ЛОЭСК» регулятор будет обязан учесть кредитные средства в тарифе на передачу электроэнергии на 2024 год, что приведет росту тарифной нагрузки на потребителей Ленинградской области. В целях сдерживания роста единых (котловых) тарифов на услуги по передаче электрической энергии является целесообразным исключение использование кредитных средств при финансировании ИП АО «ЛОЭСК».			не учтено	При сравнении источников финансирования не учтено, что в размещенном проекте изменений, вносимых в инвестиционную программу АО «ЛОЭСК» на период 2020-2024 годы, утвержденную распоряжением Комитета по топливно-энергетическому комплексу Ленинградской области от 01.11.2022 № 80, размещенном на официальном сайте Комитета по топливно-энергетическому комплексу Ленинградской области, финансирование инвестиционной программы за счет тарифа на передачу электроэнергии в 2023 году указано с НДС, а источники финансирования инвестиций, включенные регулятором в тариф на передачу электроэнергии учитываются без НДС. Таким образом, в проекте изменений учтено финансирование инвестиционной программы за счет тарифа на передачу электроэнергии в 2023 году в соответствии с утвержденными источниками. В соответствии с абзацем 4 пункта 2 статьи 23.2 Федерального закона «Об электроэнергетике» от 26.03.2003 №35-ФЗ: «Затраты на проведение мероприятий по технологическому присоединению...включаются в расходы сетевой организации, учитываемые при установлении тарифов на услуги по передаче электрической энергии и (или) платы за технологическое присоединение.» Следовательно, финансирование ИП АО "ЛОЭСК" полностью обеспечено источниками согласно действующему законодательству. Так в соответствии с абзацем 6 пункта 2 статьи 23.2 Федерального закона «Об электроэнергетике» от 26.03.2003 №35-ФЗ не допускается включение в состав платы за технологическое присоединение инвестиционной составляющей на покрытие расходов, связанных с развитием существующей инфраструктуры (вышеуказанных инвестиционных проектов). В абзаце 15 пункта 87 Основ ценообразования указаны соответствующие вышеуказанному Федеральному закону положения. При этом, в соответствии с абзацем 14 пункта 87 Основ ценообразования, регулирующий орган в своем решении по утверждению тарифов на услуги по передаче электрической энергии отражает учтенные расходы сетевой организации, связанные с осуществлением технологического присоединения к электрическим сетям, не включенные в плату за технологическое присоединение. В соответствии с абзацем 1 пункта 32 Основ ценообразования расходы на инвестиции в расчетном периоде регулирования определяются на основе утвержденных в соответствии с законодательством Российской Федерации об электроэнергетике инвестиционных программ организаций, осуществляющих регулируемую деятельность. Абзацем 9 пункта 32 Основ ценообразования предусмотрено, что при ежегодной корректировке необходимой валовой выручки, осуществляемой в связи с изменением (неисполнением) инвестиционной программы, размер собственных средств сетевой организации на реализацию инвестиционной программы, предусмотренных в необходимой валовой выручке, определяется с учетом, в том числе, фактических расходов из прибыли (направленных в том числе на погашение кредитов, привлеченных для осуществления регулируемой деятельности в соответствии с утвержденной в установленном порядке инвестиционной программой), признанных регулирующим органом экономически обоснованными.

Руководитель службы инвестиций

Е.А. Ломкова